Y a t-il APPI-lote dans l'administration ?

L'équipage CGT 57/67 souhaite le meilleur vol possible à tous les passagers du SPIP 67.

L'appareil ayant déjà subi des dommages en 2022 et ayant réussi malgré tout à poursuivre sa trajectoire, il est important de savoir qu'il pilote maintenant à vue.

Le système informatique du tableau de bord, qui est au centre de notre métier, a disparu des écrans radars.

Cependant, nous vous souhaitons à toutes et à tous bonne chance et le meilleur atterrissage possible.

Nous attendons d'ailleurs des consignes claires de la part de notre « tour de contrôle de proximité » afin de nous indiquer le meilleur moyen de ne pas se crasher.

En espérant également que notre administration aura prévu des équipes de sauvetage et de secours à notre arrivée.

En attendant, l'équipage maintiendra une information constante jusqu'à résolution du problème par l'envoi du signal de détresse suivant dans tous ses mails :

« Notre administration subit actuellement un dysfonctionnement informatique important, les agents du SPIP n'assumeront pas les conséquences négatives de ces perturbations ».

Nous ne laisserons, en effet, porter aucune responsabilité de ces dysfonctionnements à nos collègues. Soyez en sûrs !

A SCHILTIGHEIM, le 25 janvier 2023

Le bureau local de la CGT