



« Y'a t'il un pilote dans l'avion au SPIP de Béziers? »

Le 26 septembre 2018, à l'initiative de la CGT Insertion Probation 34, une réunion s'est tenue avec l'ensemble des membres de la Direction.

Sur l'antenne de Béziers, les constats des agents étaient :

- manque de structuration organisationnelle
- communication opaque ou illisible
- absence de management bienveillant

Cinq mois plus tard, la Direction du SPIP 34 fait toujours **la sourde oreille !**

A l'aune du déploiement du RPO, on s'expose
aux *Risques Par Omission*

Il y a urgence, car:

- ***absence de communication + cloisonnement des informations et des services = des agents isolés et vulnérables***
- ***absence de protection dans nos missions = des agents en danger qui doivent se justifier au lieu de travailler***
- ***absence de représentation = des agents exposés en première ligne par l'inexistence de soutien technique et conseils des cadres de proximité***

Avis aux passagers de l'avion, les pilotes n'ont pas redressé la barre, la zone de turbulences perdure et les agents en manque d'oxygène crient: « Mayday mayday »

A quand une réelle prise en compte des risques psycho sociaux ?