

Listing des problèmes d'ordre matériel constatés au SPIP du Nord, antenne de Lille.

### **Entrée du SPIP :**

#### Porte d'entrée :

La porte automatique est très régulièrement en panne, ne s'ouvrant ou ne se fermant plus.

#### Porche : Cf photo ci-jointe.

Etat délabré voire vétuste, le mur côté droit est très abîmé et nous constatons un affaissement des lames de plastiques posées au plafond, semblant dû à un sur poids.

La porte d'entrée menant au Bâtiment B s'ouvre dans le mauvais sens, obligeant à redescendre les escaliers pour entrer.

### **Bâtiment B :**

Hall d'entrée : Un déplacement de la borne Origine avait été sollicité.

Ancien secrétariat : Servant entre autre de stockage d'archives.

Escalier Bat B : Porte d'accès régulièrement en panne

**Du rez de chaussée au troisième étage, aucun éclairage dans l'escalier.**

Cave : Un diagnostic amiante serait à réaliser

Box de réception, d'accueil du public (avec hygiaphone dans porche) :

Ce box est à repenser et à fermer, non sécuritaire.

Photocopieuse qui n'a plus de fonction imprimante suite translation RPVJ.

Salle d'attente :

Pas de porte à badgeage allant vers la marquise et les boxs, donc des allées et venues non contrôlables.

1er étage Bâtiment B :

Drapeaux tellement sales et dégradés qu'il a fallu les enlever.

Les fenêtres sont extrêmement encrassées, jamais lavées, idem pour les VMC.

2 WC : absence de protections d'ampoule donc trous apparents et vision sur faux plafonds.

Nombreuses multiprises installées faute de prises suffisantes.

Grand bureau côté rue : 2 radiateurs ne fonctionnant plus, utilisation de chauffages d'appoint.

Bureau Pôle TIG : Dominos électriques apparents au mur de séparation, potentiellement dangereux.

2ème étage Bâtiment B :

Une prise hors service.

Un radiateur hors service.

Fax du secrétariat qui ne sera plus approvisionné en cartouche d'encre sachant que la dernière est en cours d'usage.

3ème étage Bâtiment B :

-1 radiateur qui ne fonctionne pas.

- Pas de fonction « scan » sur l'imprimante.

### Marquise :

Ce lieu de passage non chauffé est devenu un endroit de stockage, d'archives et de ramettes de papier.

On y trouve également des armoires.

Une fenêtre oscillobattante s'est décrochée. Elle a été scotchée par un surveillant réserviste mais condamnée pour éviter les incidents.

### **Bâtiment C :**

#### Dans les boxes :

La porte d'accès aux boxes est dotée d'un badgeage inutile qu'il faut désactiver chaque jour. Porte d'accès par ailleurs disjointive.

Une porte séparant 2 box ne ferme pas (aucune confidentialité)

Plusieurs poignées de porte sont défectueuses.

Deux box sont sans lumière (éclairage plafonnier défectueux) et un halogène a été récemment ajouté en dépannage.

La photocopieuse d'origine n'a plus de fonction imprimante suite translation RVPJ.

Problématique pour l'édition des convocations à remettre aux PPSMJ.

L'imprimante de dépannage Ricoh Afici MP161LW fournie par la DI est inopérante faute de cartouches d'encre fournies. Problème d'édition non résolu donc.

Il manque un ordinateur dans un box (suite translation sur un poste de personnel arrivant).

Absence d'aération dans 3 des box.

Les alarmes sont défectueuses.

Encore quelques chaises en tissu, inadaptées aux box.

#### Hall d'entrée Bâtiment C :

Les dalles du plafond sont déplacées (cf photo).

Ce lieu est utilisé comme lieu d'entretien faute de box en nombre suffisant.

#### Escalier :

Trois nez de marche abîmés

Une barre de seuil relevée

Apparaît sale.

#### 1er étage :

Porte des toilettes qu'il a fallu inverser pour résoudre les problèmes de serrures dont un WC ne ferme plus et une fuite d'eau est constatée depuis des mois. Le robinet permettant d'arrêter l'arrivée d'eau est cassé.

#### Salle de réunion :

Mobilier particulièrement inadapté car non modulable (surtout chaises très larges et lourdes à déplacer et en tissu alors qu'utilisées par les PPSMJ, ce qui est déconseillé en matière d'hygiène et notamment contre la gale).

### 2ème étage :

La porte d'accès à cet étage ne nécessite pas de badge alors que le public est reçu à l'étage en-dessous.

Problème de plafonnier ne fonctionnant plus dans 1 bureau (pas un pb d'ampoule mais un pb électrique) où un halogène a été mis en dépannage.

L'imprimante qui n'a pas la fonction « scan ».

### 3ème étage :

#### Cuisine :

Poignée de porte à remplacer

Les plaques électriques ne fonctionnent plus

Sensation de court-jus dans l'évier

#### Palier :

**Il n'y a plus de lumière dans les toilettes de l'étage où les collègues utilisent une lampe de poche en dépannage.**

Le Fax qui ne fonctionne plus (cause ligne téléphonique défaillante).

#### Salle de bains :

Une fuite dans la douche

Des remontées d'odeurs d'égouts

La même sensation de court-jus parfois au lavabo

#### Bureaux :

Chauffages défaillants et inconstants.

La photocopieuse n'a plus de fonction imprimante suite translation RPVJ .

#### Ordinateurs et téléphones :

Il manque actuellement 3 postes informatiques (2 pour des agents et un dans les box (repris pour un nouveau personnel administratif) et un de ceux présent dans les box dysfonctionne.

Les ordinateurs nomades sont souvent non opérationnels et en nombre insuffisant par rapport aux nombres de permanences extérieures assurées. 6 dédiés à l'antenne dont un seul opérationnel à ce jour, mis à disposition d'un nouveau personnel faute de poste fixe disponible.

4 agents n'ont pas de téléphone portable professionnel, dont 3 sont également sans ligne fixe, ce qui rend compliqué de les joindre.

## Véhicules de service

Nous devrions en avoir 6. Dans les faits, 4 véhicules sont garés au SPIP de Lille dont 1 immobilisé en raison du pneu crevé (le véhicule n°4).

### VEHICULE 4 – AJ 686 NR (immobilisé en raison de la crevaison du pneu avant droit)

Contrôle technique à effectuer avant le 06/01/2016

Révision qui aurait dû être réalisée depuis 11100 km.

Présents dans ce véhicule :

- 1 bip d'ouverture de la porte du SPIP
- 1 bidon de lave-glace
- 1 kit anti-crevaison
- 2 raclettes
- 1 gilet jaune
- 1 triangle de signalisation

Pas de bidon d'huile.

### VEHICULE 6 – AJ 648 NR

Contrôle technique à effectuer avant le 08/01/2016.

Révision qui aurait dû être réalisée depuis 2800 km.

Présents dans ce véhicule :

- 1 bip d'ouverture de la porte du SPIP
- 1 bidon d'huile
- 1 bidon de lave-glace
- 1 kit anti-crevaison
- 1 raclette
- 1 gilet jaune

Pas de triangle de signalisation.

### VEHICULE 7 – AJ 703 NR

Contrôle technique à effectuer avant le 07/01/2016

Révision qui aurait dû être réalisée depuis 6300 km.

Présents dans ce véhicule :

- 1 bip d'ouverture de la porte du SPIP
- 1 bidon d'huile
- 1 bidon de lave-glace
- 1 kit anti-crevaison
- 2 raclettes

Pas de gilet jaune

Pas de triangle de signalisation

La vitre avant gauche ne doit pas être ouverte.

**VEHICULE 1 – AJ 657 NR**

Contrôle technique à effectuer **avant février 2016** d'après le macaron collé sur le pare-brise car la carte grise est perdue.

Révision qui sera à effectuer **dans 8500 km** (d'après le compteur).

Présents dans ce véhicule :

1 bip d'ouverture de la porte du SPIP

1 bidon d'huile

1 bidon de lave-glace

1 kit anti-crevaison

1 raclette

1 triangle de signalisation

1 gilet jaune